

ハンドルとブレーキ



<ハンドル>

兄弟車のハンドルは、膝付近の両側に立つ銀色のもので、このタイプを使うチームは玉川だけ。普通自動車の円型ハンドルを使用しない理由は、設置に場所を取り重いことですが、初代のソーラーカーで使用したオリジナル部品を継承しておきたかったようです。

<ブレーキ>

今年のブレーキは、ディスクブレーキに初挑戦しました。これは普通車と同様で、今までのドラムブレーキとは違い、ブレーキ担当の工学部2年生 海口君は、新型ブレーキの設計図から考え四苦八苦していました。